

DH-PAS 터널

DAEHAN PRECAST ARCH SYSTEM

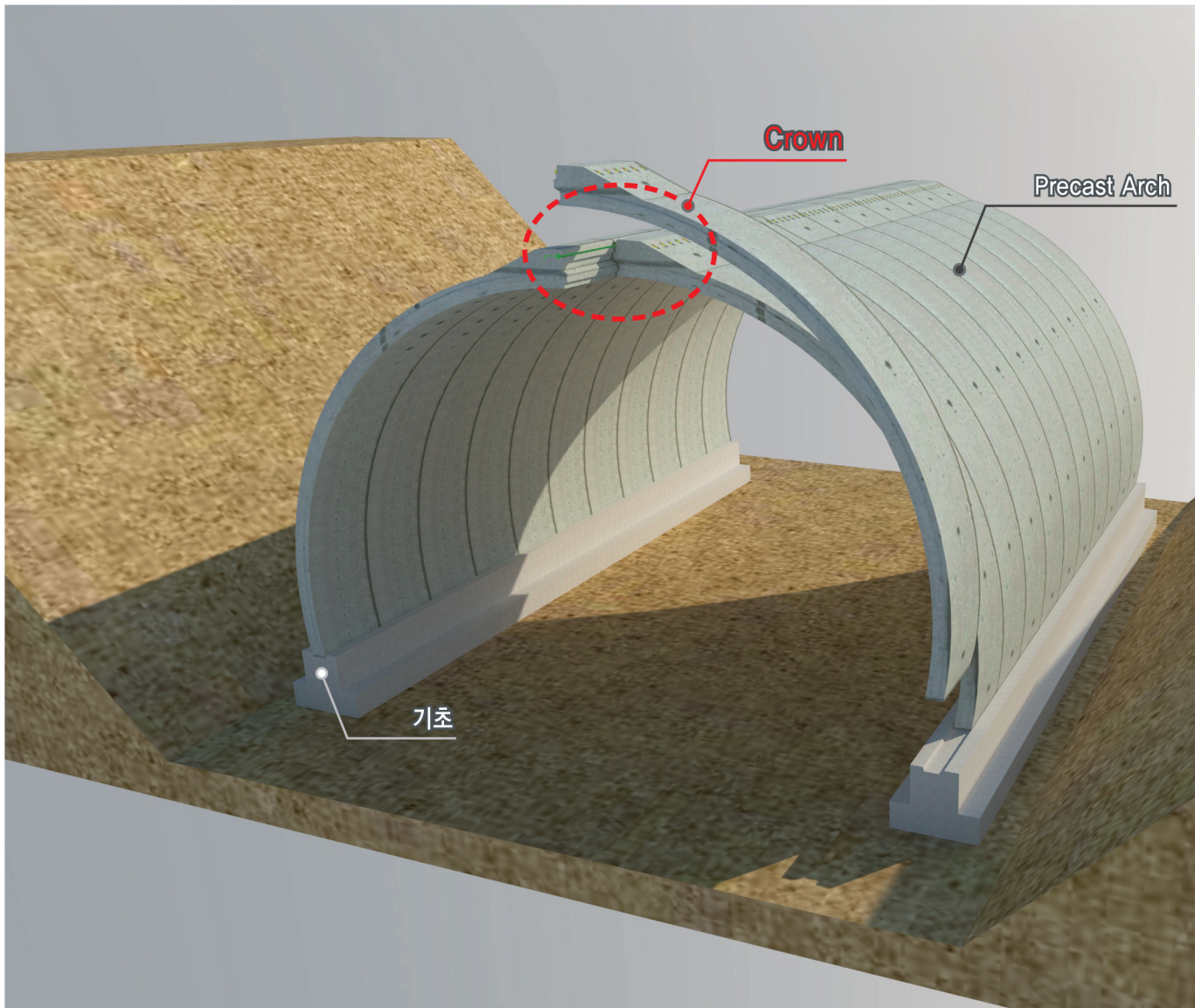


HUMAN&NATURE 

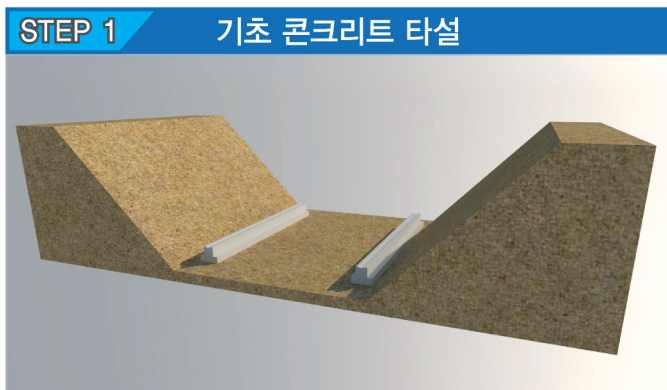
환경을 생각하는 기업
대한이.이엔.씨(주)는 인간과 자연을 생각합니다.

www.daehanenc.co.kr

입체도 및 상세도



시공 순서

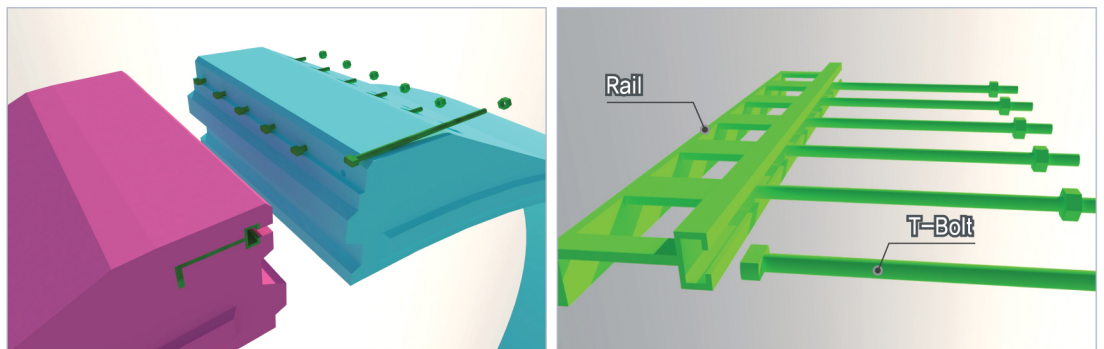


■ 공법 개요

분할 제작된 프리캐스트 부재를 T-Bolt type의 Joint를 이용하여 힌지 결합하고, 변화되는 평면 곡선에 따라 내 외측이 다른 곡선반경에 대응할 수 있도록 슬라이드 방식으로 크라운부 Joint를 향상시킨 공법

- T-Bolt를 이용하여 부재를 현장에서 체결하여 정정 구조물 또는 부정정 구조물을 형성하므로 별도의 콘크리트 타설이 필요 없음
- 크라운부 이음 방식은 현장에서 곡선 선형 및 제작 오차에 대한 조절이 가능할 수 있도록 레일 타입을 적용하였음
- 고강도 콘크리트 사용으로 내구성 향상
- 도로 및 철도에 적용 할 수 있도록 2~4차로 설계 및 시공 가능
- 프리캐스트 부재이므로 신속한 설치가 가능하고, 현장타설 대비 공사기간 단축 등 경제성에서 유리

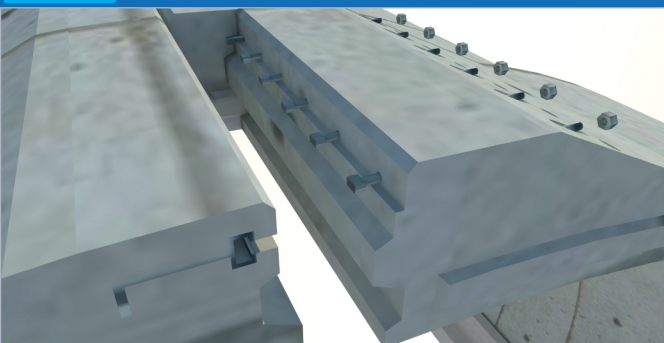
■ Crown부 상세



※DH-PAS 특허 출원번호 : 제10-2016-0121207호

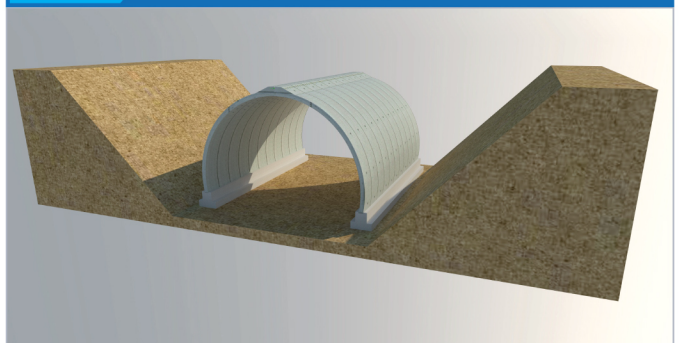
STEP 3

크라운부 T-Bolt 결합



STEP 4

반복 설치 완료

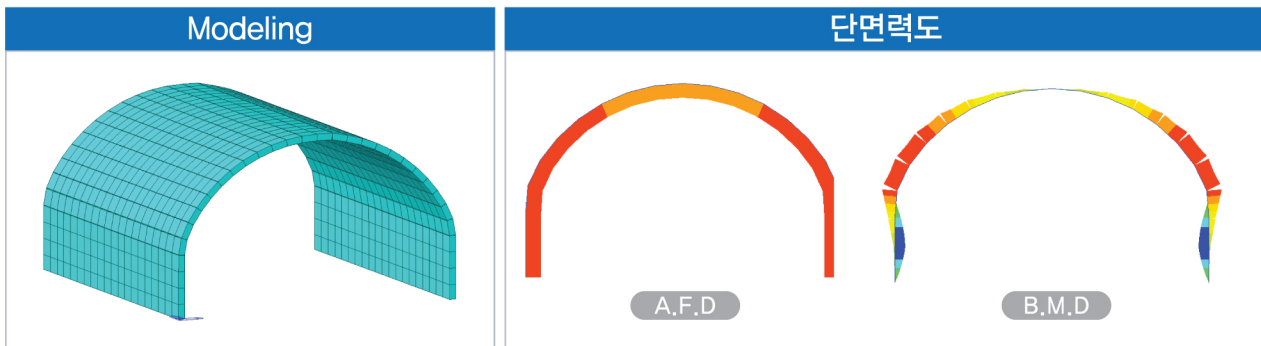


단면 제원

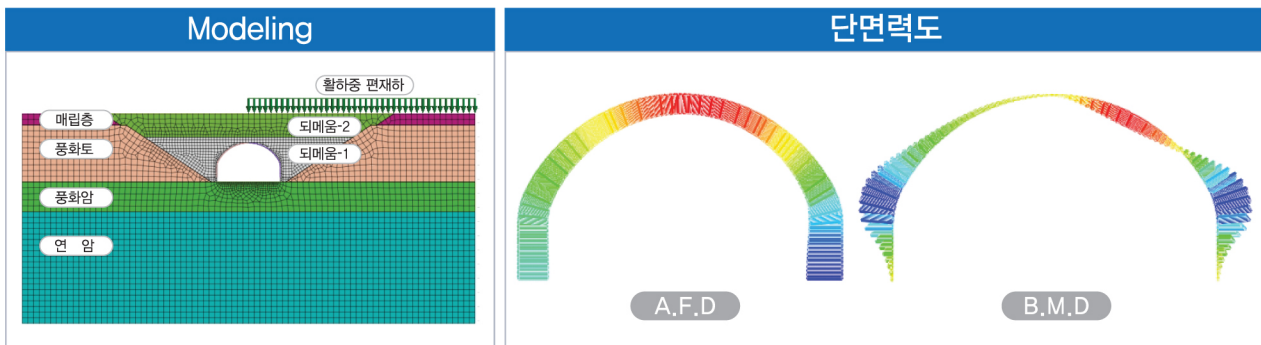
단면도		제원표					
		차로수 \ 구분	폭B(m)	높이H(m)	편평률(=H/B)	R2/R1	단면두께(m)
1차로	9.6	6.2	0.66	0.37	0.30		
2차로	11.5	7.3	0.64	0.37	0.35		
3차로	14.7	8.8	0.61	0.37	0.45		
4차로	18.7	11.0	0.60	0.37	0.50		

※ 설계조건 : 설계토피고 5.0m, 설계지하수위 G.L(-) 1.0m 적용

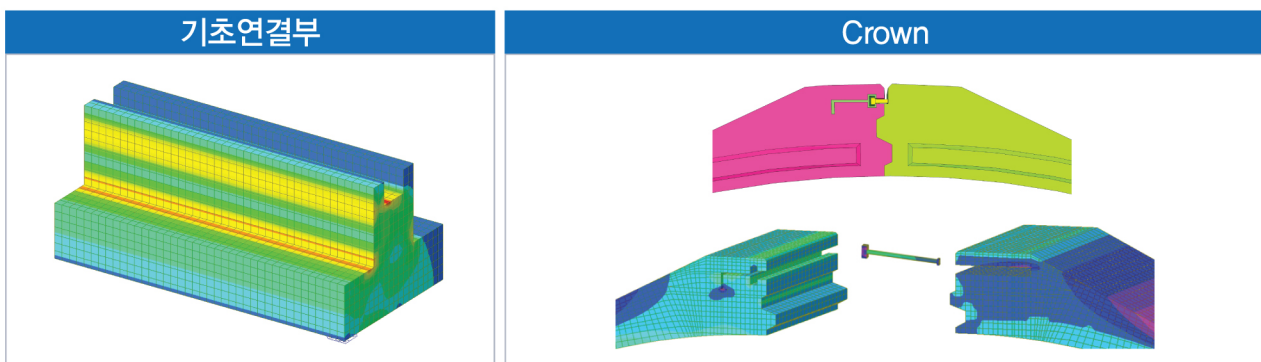
구조 공학적 해석



지반 공학적 해석



연결부 상세 해석



■ 공법 비교

구분	프리캐스트 터널공법(DH-PAS)	현장타설 터널공법
시공 사진		
특징	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 공장제작으로 내구성 및 품질이 일정 ▪ 계절에 관계없이 신속한 설치가 가능 ▪ 현장타설 대비(공사기간 포함) 실행이 우수 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 내측터널과 동일한 구조로 연장설치가 가능 ▪ 현장여건에 따라 변단면 설치가 가능 ▪ 기존 현장인력 및 장비투입이 용이

■ 시공 사례



■ 제품 생산 공장



※ 제 1공장 : 충북 괴산군 칠성면 울원리 702-5 / 제 2공장 : 문경시 신기공단 1길 40번길 / 제 3공장 : 강원도 영월군 주천면 금마리 380



대한E.En.C(주)

431-804 경기도 안양시 동안구 별말로 126 (관양동 813) 오비즈타워 2909호
TEL:031-420-1590, 070-4618-2975 FAX:031-450-3596 E-mail:daehanenc@naver.com
<http://www.daehanenc.co.kr>

괴산 1공장 : 충청북도 괴산군 칠성면 둔율 3길
충주 2공장 : 충청북도 충주시 가주농길1길 17
영월 3공장 : 강원도 영월군 주천면 금마리 380
